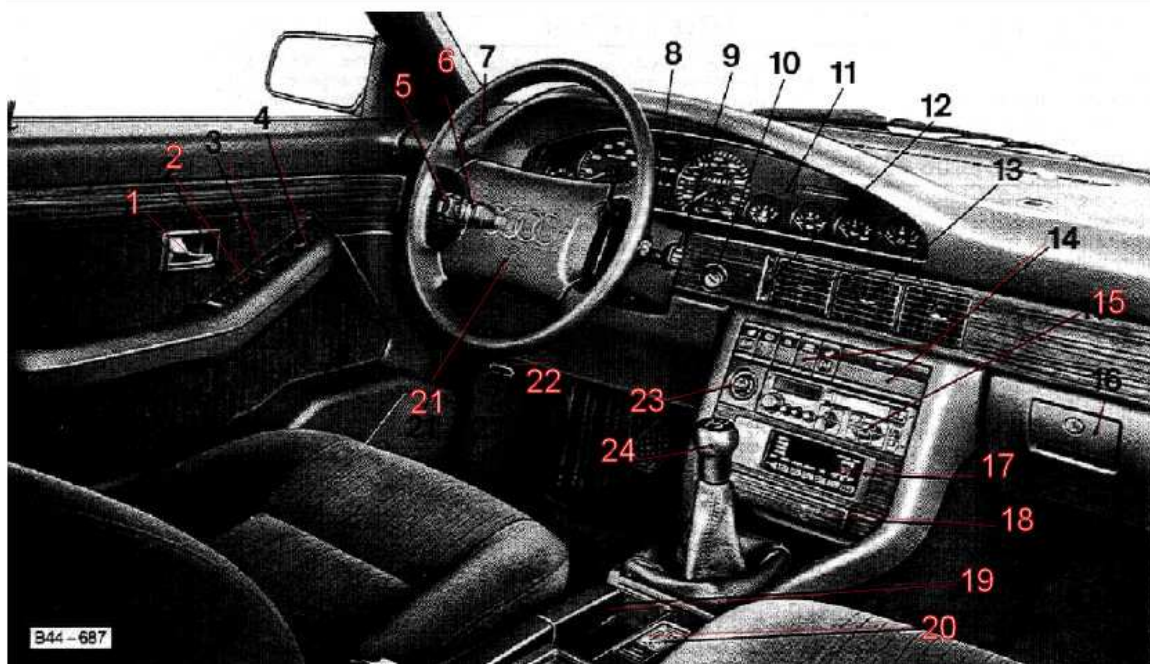


# 1988-1992 Audi 100/200/V8 használati útmutató

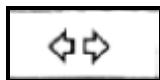


Készítette és fordította: Billix



- 1 ajtó nyitó kallantyú
- 2 ülés memória kezelő panelja
- 3 elektromos ablak panelja
- 4 visszapillantó tükrök kezelő panelje
- 5 irányjelző, fénykürt, tempomat kezelő karja
- 6 lámpa kapcsoló
- 7 oldalablak páratlanító légbefújó és hangszóró
- 8 vészvillogó kapcsoló
- 9 ablaktörlő és ablakmosó kapcsoló (valamint a fedélzeticomputer kezelő karja, az ezzel szerelt modellekben)
- 10 kormányzár, gyújtás kapcsoló
- 11 műszeregység és figyelmeztető lámpák
- 12 állító gömb levegőbeömlőhöz
- 13 légbeömlő nyílás
- 14 kapcsoló tábla a következőkhöz: ülésfűtés, hátsóablak páratlanító, első-hátsó ködlámpa, ABS kapcsoló, fényszóró magasságállító, rakodó tér
- 15 rádió
- 16 zárható kesztyűtartó
- 17 klíma konzol
- 18 hamutartó
- 19 kézfék kar
- 20 differenciálzár (csak quattronál)
- 21 dudu és légsák(felszereltségi foktól függően)
- 22 motorház nyitó kallantyú
- 23 szivargyújtó/elektromos csatlakozó (12V)
- 24 váltó gomb/ váltó kar

## Műszerfalban lévő figyelmeztető lámpák jelentése:



Irányjelző/ vészvillogó visszajelzője (a piktogram zöld színű).



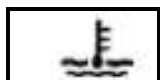
Akkumulátor, generátor (a piktogram piros színű).



Olaj nyomás, olajsint (a piktogram piros színű).



Távolsági fény bekapcsolva (a piktogram kék színű).



Hűtővíz túlmelegedett, vagy elégtelen mennyiségű (a piktogram piros színű).



A két, piros piktogram valamelyike jelenik meg (modelltől függően), ha a fékkel van probléma. Ilyenkor lehet kopott a fékpofa, kevés a fékfolyadék, kevés a szervó folyadék, vagy lehet elégtelen a szervó nyomása.



A két narancssárga piktogram valamelyike jelenik meg (modelltől függően), ha valamelyik féklámpa kiégett.



Ez a narancssárga piktogram akkor jelenik meg, ha az automata ellenőrzőrendszer mindent rendbenlévőnek talált.



Blokkolás gátló rendszer visszajelzője.



Kibocsájtást kontrolláló vezérlő rendszer visszajelzője.



A biztonsági öv visszajelzője.



A fékpofák kopottak.



Első, hátsó lámpák működési zavara (kiégett izzók, megtört kábelek, stb.).



Ablakmosó folyadék fogytán van, vagy kifogyott.

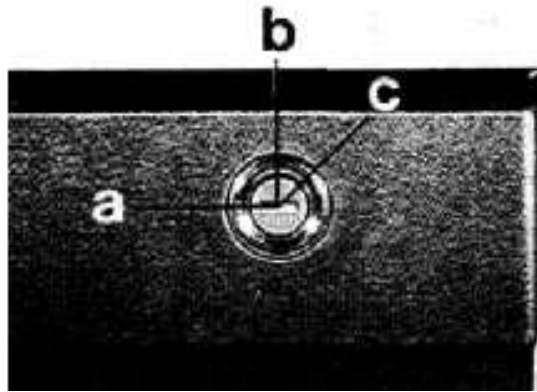


A tankban lévő üzemanyag kifogyóban van.



A légsák rendszer visszajelzője.

## A csomagtartó használata:



### A:

Az "a" pozícióban, amikor a kulcs vízszintesen helyezkedik el, akkor a csomagtartót a központi zár vezérli. Vagyis ha a központi zár nyitott állapotban van, akkor a csomagtartó is. Ha zárva van, akkor a csomagtartó is.

### B:

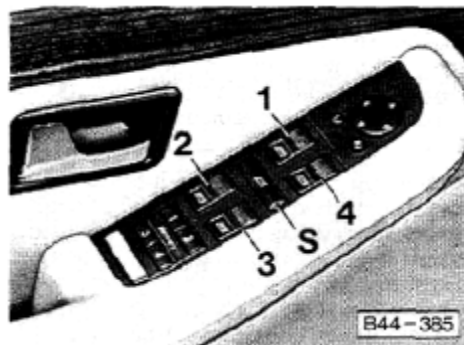
A "b" pozícióban, amikor a kulcs függőlegesen helyezkedik el, akkor a csomagtartó eteszelve, vagyis zárva van. Ilyenkor a központi zár nyitott állapota ellenére sem nyitható a csomagtartó!

### C:

A "c" pozíció arra szolgál, hogyha az autó zárva van, akkor a központi zár működtetése nélkül és ki tudjuk nyitni a csomagtartót. Helyezzük bele a kulcsot a zárba. Forgassuk a "c" pozícióba és nyomjuk befelé. Egy halk kattánós hangot kell hallanunk, és már nyitható is a csomagtartó.

## Elektromos ablak, és ülés kezelése:

Azoknál az autókánál, amik fűtött első ajtózárrakkal vannak ellátva, +5°C alatt lép működésbe a rendszer, akkor ha az ajtó külső kallantyúját finoman teljesen meghúzzuk.



Az elektromos ablak kezelő felülete (sofőr panelje):

Az "1"-es a vezető oldali ablak működtető kapcsolója.

A "2"-es a bal hátsó ablak működtető kapcsolója.

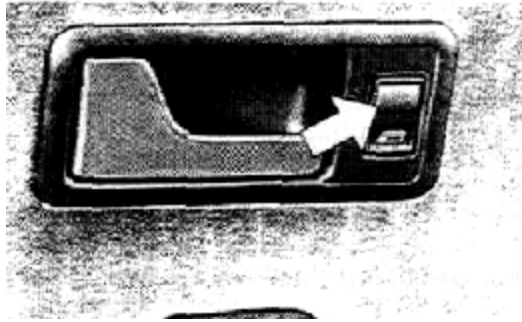
A "3"-as a jobb hátsó ablak működtető kapcsolója.

A "4"-es a jobb első ablak működtető kapcsolója.

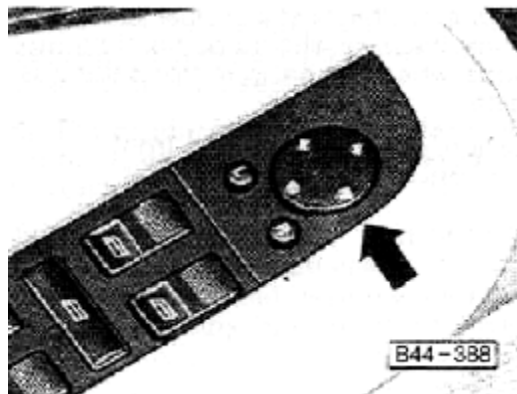
Az "S"-es jelzett gomb pedig a gyerekzár kapcsolója.

Ha a gyerekzár kapcsolót benyomjuk, akkor a hátsó ablakok

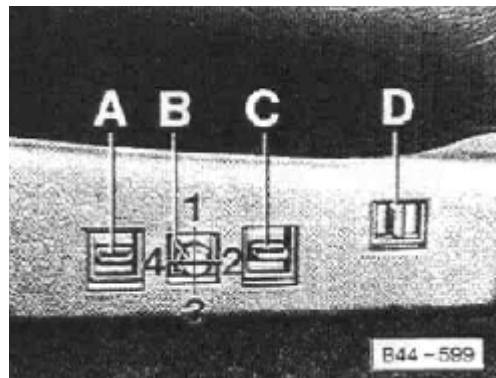
nem lesznek hátulról kezelhetőek, csak a sofőt tudja őket mozgatni! A gyerekzár kapcsolója emelett még a hátsó szivargyújtót is lekapcsolja.



A hátsó utasoknak az elektromos ablak vezérlője fentebb látható. Ha a gyerekzár nincs bekapcsolva, akkor ezzel a gombbal mozgathatják.



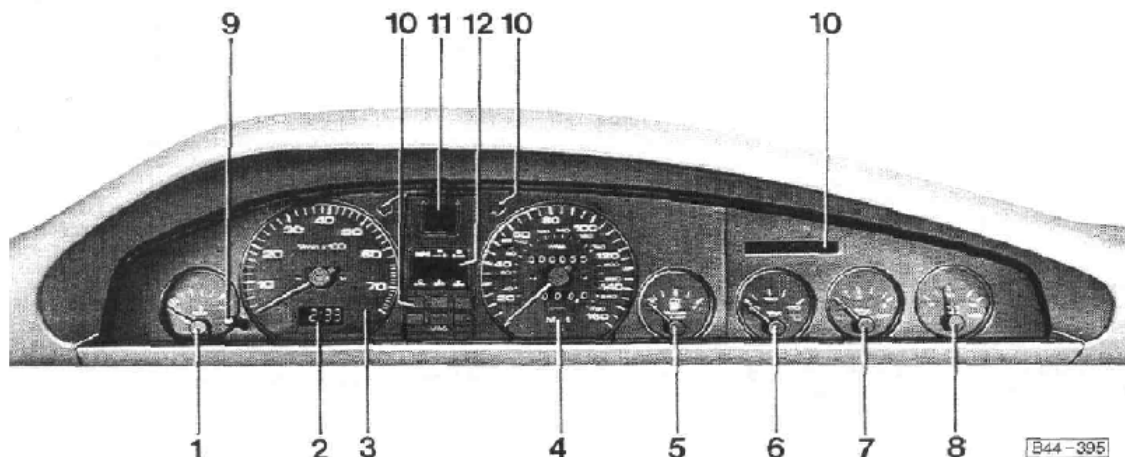
A külső visszapillantó tükrök elektromos állítása ezen a panelen lehetséges. Ha a vezető oldali tükört akarjuk állítani akkor a "L" (left) betűt kell lenyomnunk, majd a nyilakkal mozgatni a tükört. Ha a jobb oldali tükört szeretnénk mozgatni, akkor a "R" (right) betűt kell lenyomnunk, majd szintén a nyilakkal állítható be a kívánt pozíció!



Az elektromos ülés funkciói:

- Az "A"-val jelölt kapcsolóval állíthatjuk az ülés elejének a magasságát.
- A "B" jelű 4 irányú kapcsolóval, irányíthatjuk az ülést fel illetve le, előre illetve hátra.
- A "C" jelű kapcsolóval az ülés hátulja emelhető, vagy süllyeszthető.
- A "D" jelű kapcsolóval pedig a háttámla állítható, előre illetve hátra.

## Műszerfal elemei:



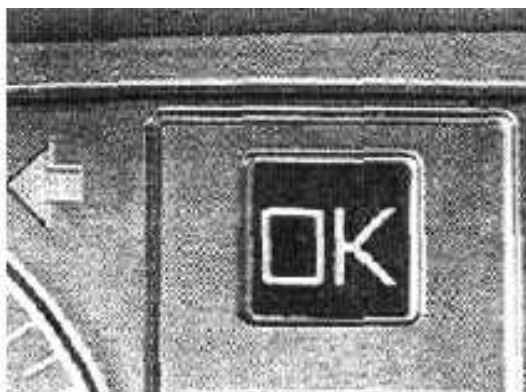
- 1: hűtővíz hőmérséklete
- 2: digitális óra \*
- 3: fordulatszámérő
- 4: kilométeróra, reset gombbal a napi számlálóhoz
- 5: üzemanyagszint jelző\*\*
- 6: motorolaj hőmérséklet jelző műszer\*\*\*
- 7: motorolaj nyomásának kijelzése
- 8: akkumulátor feszültség mérő\*\*\*\*
- 9: műszerfal világítás fényerő állító (jobbra-balra)
- 9: digitális óra beállítására szolgál (húzza-forgatva)
- 10: figyelmeztető és jelző lámpák
- 11: automata ellenőrzőrendszer kijelzője
- 12: fedélzeti számítógép kijelzője

\* A digitális óra úgy állítható, ha a 9-es kart kihúzzuk és húzás közben jobbra, illetve balra elforgatjuk. Ha balra forgatjuk akkor az órát tudjuk állítani, ha jobbra fordítjuk akkor pedig a percet.

\*\* A benzintank kapacitása 80 liter.

\*\*\* Amíg a mutató 60°C alatt van, addig kerülje a teljes gázos gyorsulásokat és a magasabb fordulatszám tartományokat.

\*\*\*\*Nemrál esetben a mutatónak 12V és 14,5V közötti értéken kell lennie. Ha ettől eltérőt tapasztal, haladéktalanul keressen fel egy szervizt.



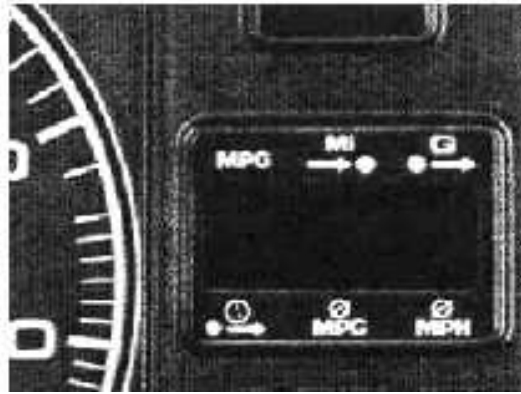
Amikor a gyújtást ráadjuk, akkor az "OK" feliratnak fel kell villannia pár másodpercre.

Ez jelzi, hogy minden rendben van.

Ha valami hiba van a rendszerben, akkor sípolással és az adott részt szimbolizáló piktogrammal jelez a gép.

Ha sem az "OK" felirat, sem egyéb nem jelenik meg a képernyőn, akkor az autocheck rendszert át kell vizsgáltatni egy szervizzel.

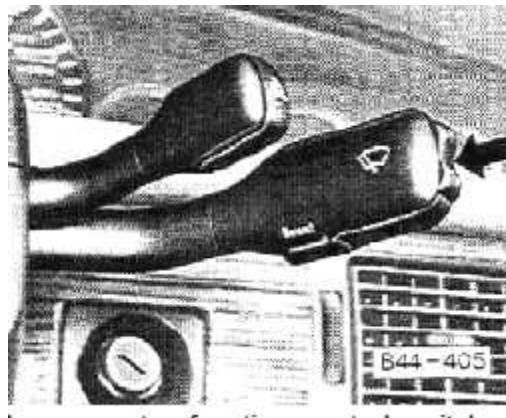
Ha ellenőrizni akarja a kijelző működését megteheti úgy, hogy járó motornál, de mozdulatlan autónál, megnyomja az feljebb említett "9"-es választó rudat. Így a rendszer végigfut az összes lehetséges ábrán. Bizonyos típusokon nem lehetséges a teszt, ha piros vagy narancssárga hibát jelez ki.



Bizonyos típusokon a narancssárga jelzések kikapcsolhatóak, ha megnyomjuk a “9”-es rudat. Így ha már tudunk a nem veszélyes hibáról, nem zavar az állandó villogás. A piros színű, veszélyes hibák kikapcsolása nem megoldható. Újabb hiba esetén, vagy a meglévő hiba újra frissülése esetén a fedélzeti számítógép, magától bekapcsol!

## A fedélzeti számítógép:

Ez a különleges szolgáltatás sok hasznos információt szolgáltat, egy egyszerűen működtethető kapcsolóval. A sofőr kényelme érdekében a számítógép kijelzője a műszeregységbe van integrálva. Az alább látható kapcsoló kar végén vannak elhelyezve a fedélzeti számítógép kezelő gombjai (fekete nyíl). A gombok csak akkor működnek, ha a gyújtást bekapcsoltuk.



A felső vagy alsó gombokkal tudunk navigálni a 6 különböző funkció között. Az éppen aktuális funkcióra egy nyíl mutat rá.

A funkciók a következők:

- pillanatnyi fogyasztás (l/100km)
- megtehető kilométer a tank kiürüléséig
- az út alatt elfogyasztott üzemanyag mennyisége
- vezetéssel töltött idő (maximum 23óra:59perc)
- átlag fogyasztás (l/100km)
- átlag sebesség

Az ablaktörlő kapcsolón, a funkció kiválasztó két gombon kívül van még egy harmadik “Reset” gomb is. Ez több funkciós gomb. Attól függően, hogy éppen melyik funkción állunk a navigációs nyíllal, törli az addig mért értékeket, ha 2 másodpercig nyomvatartjuk a reset gombot. (értelemszerűen nem lehet “resetelni”, a megtehető kilométerek számát)

Ha szimplán megnyomjuk a reset gombot, akkor a számítógép hibáüzeneteit tudjuk törölni, mint például a “kevés az üzemanyag” jelzést és a “már több mint 2 órája egyhuzamban vezetsz, pihenj le” jelzést.

Kikapcsolt gyújtásnál a gombok hatástalanok, de a számítógép a memoriájában eltárol minden adatot. Ha újra gyújtást adunk rá, akkor az előzőleg beállított funkciók fog állni a navigációs nyíl. Ezeket csak az akkumulátor saru levételekor felejtí el a számítógép.

#### **- pillanatnyi fogyasztás:**

A pillanatnyi fogyasztást a számítógép minden 30 méteren megállapítja l/100km-ben. Ha ez a funkció van kiválasztva mikor beindítjuk az autót, akkor az első 30 méteren az átlag fogyasztást fogja kijelezni és csak utána a pillanatnyi fogyasztást! Ha az autó áll, akkor az utolsó mért adatot fogja kijelezni a számítógép. Ha az autóval motorfékezünk, és a mindenkori állapotoknak megfelelően a tolóüzemi üzemanyagkapcsolás megtörtént, akkor az autó nem fogyaszt egyáltalán üzemanyagot. Ezt a számítógép 3 gondolatjellel (" - - ") jelzi, vagy így: ("0.0 l/100km")

#### **- megtehető kilométerek száma a tank kiürüléséig:**

A kiírt információt 10 kilométeres pontossággal jelzi és az átlagfogyasztás alapján számítja ki. Hogy a mindenkori vezetési stílusnak megfelelően működjön, az átlagfogyasztásnak, mindig csak az utolsó 30 kilométerét veszi alapul a számításhoz.

Ha az üzemanyagtank tartalma alapján már csak kevesebb mint 50 kilométert lehet megtenni az elmúlt 30 kilométer vezetési stílusa alapján, akkor a kijelző automatikusan átkapcsol erre a funkcióra, még ha máshol is voltunk és elkezd villogni a még megtehető kilométer számjegye. Ha az üzemanyag tank tartalma 5-8 liter alá csökken, akkor egy "E" vagy más típusokon "L" betű villog a megtehető kilométer kijelzése helyett, figyelmeztetvén arra, hogy hamarosan kifogy az üzemanyag.

A figyelmeztetés kikapcsolható akár a reset gomb megnyomásával, akár a navigációs gombok megnyomásával. De ha a tankot nem töltjük fel, akkor a következő alkalommal, mikor indulunk és gyújtást adunk, akkor megint el kezd villogni, hogy figyelmeztessen.

#### **- a megtett út alatt elfogyasztott üzemanyag mennyisége:**

Minden motor indítást követően a számítógép elkezd számolni az indítás óta elfogyasztott üzemanyag mennyiségét. Ha az autót leállítjuk, akkor az addig mutatott érték automatikusan lenullázódik, és kezd elölről a mérést. A számlálást nem csak motor indítással lehet előidézni. Ha megnyomjuk 2 másodpercig a reset gombot, akkor lenullázódik az addig mért érték és elkezd újra számolni.

#### **- vezetéssel töltött idő:**

A vezetéssel töltött időt a számítógép mindig eltárolja. Még akkor is, ha leállítjuk a kocsit.

A további vezetéssel töltött idő automatikusan hozzá lesz adva az előzőhöz, ha tovább indulunk. A maximális idő 23 óra 59 perc. Ha mérni akarjuk az időt amit vezetéssel töltünk, akkor bármikor lenullázhatjuk a számlálót a reset gomb megnyomása által.

A számítógépnek van egy pihenésre figyelmeztető automatikus funkciója is. Az autó indulását követően a számítógép elkezd mérni az időt és minden 2 órában figyelmeztetésként felvillantja a kijelzőn a "2:00" vagy a "4:00" feliratot, ezzel figyelmeztetvén a sofőrt, hogy ideje lenne pihenni. Természetesen ez a figyelmeztetés is törölhető a reset gomb megnyomásával, vagy az egyik navigációs gomb megnyomásával. Ha leállítjuk az autót, akkor a számítógép megnézi, hogy tényleg volt e időn pihenni, ezt 10 percen határozza meg. Így ha 10 percnél rövidebbet álltunk a kocsival, akkor a számláló tovább számlál. Ha viszont a pihenőnk 10 percnél hosszabb akkor a számítógép előlről kezdi a számlálást és csak 2 óra múlva jelez a pihenésre figyelmeztetés céljából.

#### **- átlagfogyasztás:**

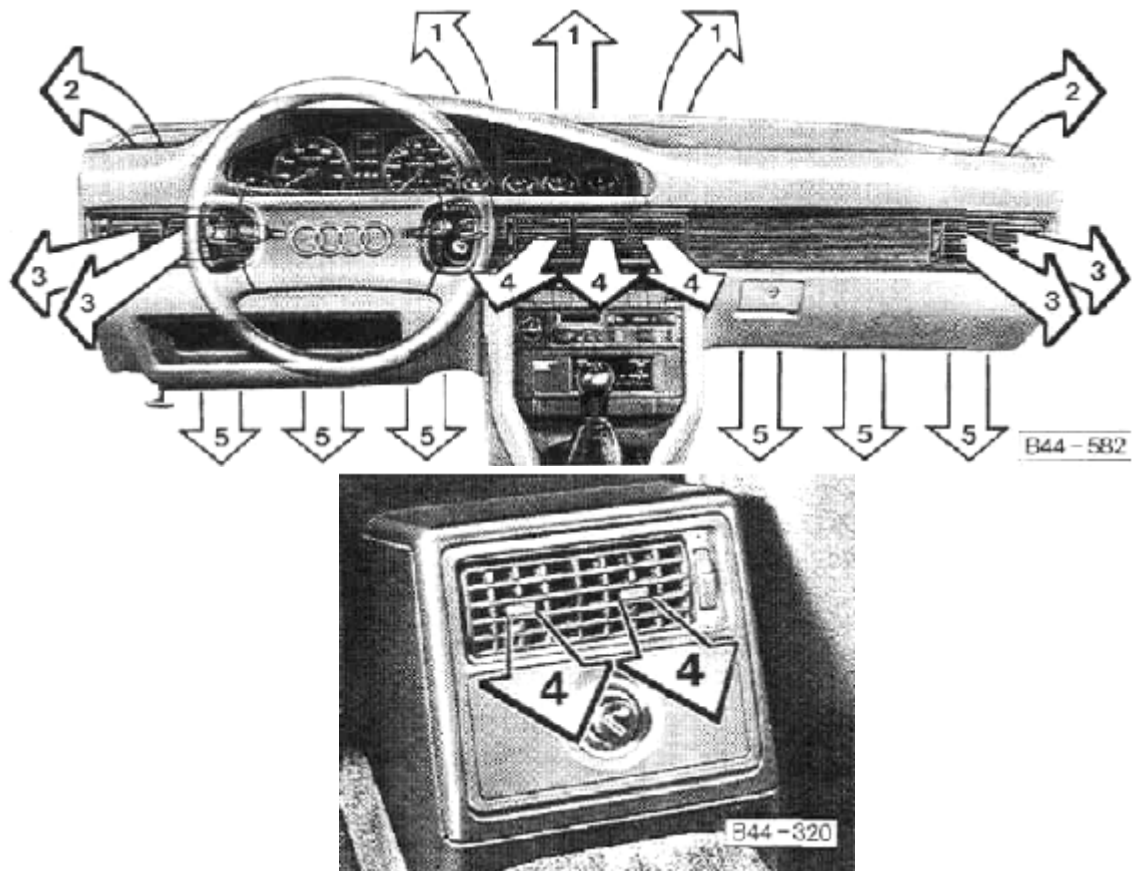
A kijelző a mindenkori átlagfogyasztást mutatja l/100km-ben. Ha az autót leállítjuk, akkor sem felejtí el az átlag fogyasztást. Így, ha újabb mérést akarunk végezni, akkor a reset gombbal kell új átlagszámítást indítani. Ilyenkor az első 30 méteren 0.0-t ír ki a gép!

#### **- átlag sebesség:**

A kijelző a mindenkori átlagsebességet mutatja km/h-ban. Ha az autót leállítjuk, akkor sem felejtí el az átlag sebességet. Így, ha újabb mérést akarunk végezni, akkor a reset gombbal kell új átlag számítást indítani. Ilyenkor az első 30 méteren 0.0-t ír ki a gép!



## Automata klímarendszer:



### Elektronikus klíma rendszer:

- 1: szélvédőre fújó fúvókák
- 2: oldal ablakok páratlanító fúvókái
- 3: oldalsó műszerfali fúvókák
- 4: középső műszerfali és hátsó konzolbéli fúvókák
- 5: lábtéri fúvókák

A rácsos fúvókák az oldalukon lévő görgethető kapcsolóval kapcsolhatók ki illetve be.

Azt ajánljuk, hogy az automata klímát használja auto állásban, és állítsa be a kívánt hőmérsékletet. Például 24°C. Így az automata klíma gyorsan létrehozza a kívánt hőmérsékletet az utastérben. Csak extrém időjárási körülmények közt, kell kézzel beavatkozni.



Egy kis piros fény jelzi, hogy éppen melyik funkció aktív. (jelen esetben auto mód van kiválasztva a képen) A hőmérsékletet meg lehet jeleníteni °F-ben vagy °C-ban is. Egy csúsztatható kapcsolóval lehet állítani a két érték között.

A kívánt hőmérséklet beállításához a warmer és a cooler gombok nyomogatásával lehet eljutni.

A warmer gomb lenyomására egy fokot ugrik a kijelző a melegebb irányban. A cooler gomb lenyomására pedig egy fokot ugrik a hidegebb irányba. A hőmérséklet 18-29°C között állítható.

Ezen a határon belül a hőmérsékletet automatikusan előállítja a klíma berendezés. Ha 18°C foknál hidegebbet szeretnénk, akkor egy "LO" felirat jelenik meg a kijelzőn, és a klíma teljes hűtésre kapcsol.

Ha viszont 29°C foknál többet állítunk be, akkor egy "HI" felirat jelenik meg a kijelzőn és a klíma teljes fűtésre kapcsol. Ezekben az üzemiállapotokban az automatikus hőmérséklet állítás nem üzemel.

#### **A kiválasztható funkciók a következők:**

- auto (egész évre): hideg időben, meleg levegőt fúj az 1-es, 2-es és 5-ös fűvókákon, míg meleg időben hideg levegőt fúj a 3-as és 4-es fűvókákon.

- a képen látható gombot kiválasztva,

a teljes légtömeget a szélvédőre fújja



- econ: Ez a funkció akkor ajánlott, ha üzemanyagot akarunk megtakarítani és nem szükséges hideg levegő befújása az utastérbe. A klíma kompresszora ilyenkor le van kapcsolva, ezáltal üzemanyagot takarítunk meg. Ilyenkor, csak az autón kívüli levegőt tudjuk befűjni, vagy fűtött levegőt tudunk az utastérbe juttatni.

- bi-lev: Ez a funkció meleg vagy hideg levegőt fúj a 3-as, 4-es és az 5-ös fűvókákon. Egy kevés mennyiségű levegő az 1-es és 2-es fűvókákon is kiáramlik.

- lo/hi: Ezzel a gombbal lehet növelni vagy csökkenteni a befűjt levegőt. Lo-nál kevesebbet, hi-nél többet fúj az utastérbe.

- outside temp: Ezzel a kapcsolóval a külső levegő hőmérsékletét tudjuk megnézni.

- off: Ezzel a gombbal lehet kikapcsolni a klímát.